

ЦЕЛИ, ЗНАЧИМЫЕ КОНТРОЛЬНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ДОРОЖНОЙ КАРТЫ АЭРОНЕТ, А ТАКЖЕ ПЕРЕЧЕНЬ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ БАРЬЕРОВ

Наименование	Описание
Цели плана мероприятий («дорожной карты»)	<p>Главная стратегическая цель ДК НТИ "Аэронет" – сделать к 2035 г. Аэронет глобально конкурентоспособной отраслью российской экономики, лидером в ряде сегментов мирового рынка беспилотных авиационных систем (далее – БАС) и распределенных систем малых космических аппаратов (далее – МКА), продуктов и услуг на их основе; сферой деятельности с высоким качеством взаимоувязанного развития человеческого капитала, инфраструктуры и институтов с опережающими темпами роста производительности труда и высокой включенностью в мировое разделение труда.</p> <p>Стратегические цели.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Человеческий капитал. Обеспечить лидерство отрасли в накоплении и развитии человеческого капитала. 2. Рынки. Вывести отрасль на значимые позиции в национальной экономике. Обеспечить условия для роста существующих профильных рынков товаров и услуг, а также формирования новых рынков, на которых российские предприятия конкурентоспособны, а некоторые из них являются глобальными лидерами. 3. Институты/инфраструктура. Построить сбалансированную систему государственных, частных и государственно-частных институтов, сформировать инфраструктуру с целью обеспечить устойчивое развитие отрасли, предпринимательства (малого и среднего бизнеса), рост компаний в качестве глобальных игроков рынка. 4. Инновации и управление знаниями. Обеспечить технологическую конкурентоспособность российских компаний на глобальном рынке. 5. Инвестиции. Обеспечить инвестиционную привлекательность отрасли на мировом уровне.
Значимые контрольные результаты реализации	<p>В части технологий:</p> <ul style="list-style-type: none"> – разработаны и апробированы ключевые технологии, реализованы пилотные проекты в сегментах перевозок, мониторинга и дистанционного зондирования Земли (далее – ДЗЗ), поиска и спасания, сельского хозяйства; – разработаны новые технологические решения в области БАС безаэродромного базирования, повышения энергообеспеченности БАС (новые аккумуляторы, топливные элементы и комплексные решения на их основе); – разработаны системы связи, навигации и сетевого взаимодействия, в том числе, с использованием многоэшелонной орбитальной сети малых космических аппаратов; – запущена первая очередь специализированного испытательного полигона для БАС и проведены автономные наземные испытания

	опытных образцов суборбитальных беспилотных воздушных судов (далее – БВС).
Технологические барьеры	<ol style="list-style-type: none"> 1. Необходимость обеспечения безопасности полета при использовании общего воздушного пространства и совместного базирования на аэродромах (необходима технология автоматического зависимого наблюдения и обеспечение свойства "обнаружил-уклонился" (sense-and-avoid)). 2. Невозможность безаэродромного базирования тяжелых БАС (необходимо скоростное беспилотное воздушное судно вертикального взлета/посадки или сверхкороткого взлета/посадки). 3. Потребность в повышении автономности БАС (требуется разработки из области робототехники, создания нового поколения авионики). 4. Потребность в более мощном энергообеспечении БАС для большей продолжительности полета, увеличения грузоподъемности и снижения операционной стоимости. 5. Потребность в прецизионном управлении для выполнения сельскохозяйственных авиаработ. 6. Необходимость бесперебойной связи на больших расстояниях.